

ønsker

”Vi ønsker, at skolens elever kan færdes sikkert i trafikken. I skolens trafikpolitik beskrives, hvad skolen gør for at nå dette mål”

# Trafikpolitik - Hillerød Vest Skolen

- På vej
- Undervisning
- Rollemodeller
- Samarbejde



I forbindelse med skolestart inviteres politiet til at vejlede trafikanterne omkring skolen.

# På vej

## Selvtransporterende børn

*Træning giver rutine og overblik og er den bedste vej til sikre trafikanter. Skolens mål er derfor, at flere elever går eller cykler i skole, og at alle kommer sikkert ud og hjem fra ekskursioner.*

### Skolen forventer at:

- forældre træner skolevejen med deres barn til fods og på cykel.
- forældre hjælper deres barn med at finde den sikreste vej til skole, selvom det ikke nødvendigvis er den hurtigste.
- forældre parkerer lovligt, hvis de kører deres barn i skole.
- forældrene hjælper deres barn til mindst én gang om ugen at gå eller cykle i skole.
- forældre bakker op om gå- og cyklistprøver i de pågældende klassetrin.
- forældre støtter op om kampagnen "Alle Børn Cykler".

### Skolen sørger for at:

- alle forældre til nye elever modtager skolens trafikpolitik
- alle forældre til indskolingselever modtager to foldere fra Rådet for Sikker Trafik: "Børn på vej" og "Klar til skolestart" samt det lokale Informationsmateriale vedr. trafikken omkring Ålholm.
- eleverne deltager i Rådet for Sikker Trafiks gå- og cyklistprøver.
- eleverne deltager i Cyklistforbundets kampagne 'Alle Børn Cykler' [www.abc.dk](http://www.abc.dk)
- alle medarbejdere er fortrolige med Rådet for Sikker Trafiks retningslinjer for at færdes med børn i flok. Se mere her: [www.sikkertrafik.dk](http://www.sikkertrafik.dk)



## Cykelhjelm og refleksveste

*En cykelhjelm kan reducere antallet af skader på hoved, kranie og hjerne med 50 %. Derfor er det skolens mål, at flere børn og voksne cykler med hjelm.*

### Skolen forventer at:

- forældrene sørger for, at deres barn cykler med hjelm.
- forældrene sørger for, at hjelmen passer barnet og sidder korrekt.
- skolens medarbejdere bruger cykelhjelm, når de cykler i arbejdsmæssig sammenhæng.

### Skolen sørger for at:

- eleverne låner en hjelm af skolen, hvis de har glemt deres egen og skal på tur.

## Skolepatrulje på Afd. Ålholm

*På afdeling Ålholm udvælges 20-22 frivillige elever på 6. årgang. Disse kommer på skolepatruljekursus og hver skolepatrulje står én morgen om ugen fra kl. 7.40-8.15.*

*Skolepatruljen er hverdagens helte, der i al slags vejr hjælper elever og bilister med at komme sikkert igennem morgentrafikken på skolen.*

### Skolen forventer at:

- forældrene følger skolepatruljernes anvisninger og lærer deres barn at gøre det samme.
- Skolepatruljen "dækker" hinanden i tilfælde af sygdom og sørger for, at der altid er 4 på patrulje samtidigt.

### Skolen sørger for at:

- skolepatruljerne bliver undervist og får den rette oplæring og støtte til at udføre deres opgave. Hent inspiration på [sikkertrafik.dk/skolepatrulje](http://sikkertrafik.dk/skolepatrulje).
- skolepatruljerne får en årlig tur i Tivoli eller (i tilfælde af aflysning) en tilsvarende udflugt til bowlingeal e.l..
- Skolepatruljen får udleveret tyggegummi, når de afhenter veste og "slikkepinde" rettidigt. På den måde sikres at de møder til tiden.

For indskolingseleverne er der plads til cykelhelmen i garderoberummet

For resten af eleverne er der mulighed for at opbevare den i et skab eller på knager.

Der er spejle rundt omkring, så det er lettere at få bugt med hjelmhåret.





# Undervisning

## Færdselsundervisning på alle klassetrin

Ifølge folkeskoleloven er det obligatorisk at undervise i færdsel gennem hele skoleforløbet. Derfor er det skolens mål, at færdsel indgår på alle klassetrin.

### Skolen forventer at:

- lærerne som minimum bruger de gratis materialer fra Rådet for Sikker Trafik og får det skrevet ind i årsplanerne. Bliv inspireret her: <https://www.sikkertrafik.dk/boern-unge/skole>
- lærerne er åbne over for muligheden for at tænke færdsel ind i den understøttende undervisning, tværfaglige forløb og temauger samt bevægelse.
- I indskolingen undervises der i "gå-prøven", hvor de trænes i at færdes sikkert i trafikken og følge færdselsreglerne.
- I starten af 4. klasse (i Alsønderup er hele MA afsted hvert 2. år) er vores elever på Teknisk Skole i Helsingør for at tage den lille cyklistprøve – for at træne balance og cykelfærdigheder på lukkede baner.
- I 6. klasse skal alle elever tage den store cyklistprøve ude i trafikken i Hillerød. Prøven består af teori, samt gruppeundervisning og en praktisk cykelprøve.
- I 8. klasse får klasserne besøg af et trafikoffer eller en pårørende til en trafikdræbt for at lytte til deres erfaringer i trafikken og stille dem spørgsmål. Forløbet hedder "Sikker trafik LIVE"
- Der er lige udkommet nyt undervisningsmateriale til udskolingen "360 grader". Tjek det!

Skolens ledelse har udarbejdet en pjece. "Trafikken omkring Alholm", som beskriver skiltning og parkering samt reglerne for af- og pålæsning af elever. Pjecen findes på skolen hjemmeside.



RÅDET FOR

SIKKER TRAFIK TrygFonden



## Veluddannede færdselskontaktlærere

*Det er vigtigt, at skolen har færdselskontaktlærere, der kan inspirere til god færdselsundervisning og varetage kontakten til politi og kommune. Skolens mål er derfor, at hver matrikel skal have en færdselskontaktlærer, og at vedkommende er klædt på til opgaven.*

### Skolen forventer at:

- færdselskontaktlæreren har tilmeldt sig Rådet for Sikker Trafiks nyhedsbrev for skole og deler relevante nyheder med kolleger. Tilmeld dig her: <https://www.sikkertrafik.dk/boern-unge/skole/faerdselskontaktaerere>
- færdselskontaktlæreren deltager i netværksmøder arrangeret af kommune og/eller politi.
- færdselskontaktlæreren tager initiativ og bistår klassernes kontaktlærere ved de praktiske prøver i 1., 3. og 6. klasse - i begge afdelinger.
- færdselskontaktlæreren har kontakten til det lokale politi.

### Skolen sørger for at:

- indfri Forenklede Fælles Mål for Færdselslære blandt andet gennem Rådet for Sikker Trafiks gratis undervisningsmaterialer på alle klassetrin.
- udnævne en færdselskontaktlærer og støtte vedkommende i sit virke ved blandt andet at prioritere midler til færdselskurset, der afvikles af Rådet for Sikker Trafik: [www.sikkertrafik.dk/kursus](http://www.sikkertrafik.dk/kursus)
- færdsels bliver skrevet ind i årsplanerne på alle klassetrin og tænkes ind i kravet om 45 minutters bevægelse om dagen.
- færdselskontaktlæreren deltager i Rådet for Sikker Trafiks kursus hvert tredje år [www.sikkertrafik.dk/kursus](http://www.sikkertrafik.dk/kursus)
- nye færdselskontaktlærere deltager på første mulige kursus.



*Det er forældrenes ansvar at træne i trafikken med deres egne børn; såvel gå-som cykeltræning – og at vise interesse for skolens færdselsundervisning..*

*Forældrene skal jævnligt tjekke deres egne børns trafikfærdigheder.*

# Rollemodeller

*Børn kopierer de voksnes adfærd og efterspørger klare rammer og aftaler fra deres forældre. Derfor er det skolens mål, at alle voksne er gode rollemodeller samt at man som elev altid skal prøve at være en god rollemodel for sine klassekammerater og for de mindre elever, når man færdes i trafikken.*

## **Skolen forventer at:**

- lærerne optræder som gode trafikanter i arbejdstiden, og når de kører til og fra skole.
- forældrene tager hensyn til og er rollemodeller for alle skolens børn i trafikken.
- forældrene deltager i forældremøder og ved SSP arrangementet i udskolingen.
- forældrene sætter sig ind i skolens trafikpolitik.

## **Skolebestyrelsen:**

*Skolebestyrelsen arbejder kontinuerligt sammen med ledelsen for at der skabes trygge trafikforhold for alle skolens elever, herunder at trafikforholdene mellem skolens 2 afdelinger gøres mere sikre.*

*Aktuelt for 2019 arbejdes der med en omfattende trafikplan for området omkring Åholmafdelingen.*



# Samarbejde

## Samarbejde med kommune og politi

*Erfaringer viser, at politiets deltagelse er afgørende for afviklingen af cyklistprøver. Derfor er målet mere og bedre samarbejde med kommune og politi.*

### Skolen forventer at:

- færdselskontaktlærere deltager i netværksmøder arrangeret af politi eller kommune.
- politiet så vidt muligt deltager i gå-prøve og cyklistprøve samt uddannelse af og tilsyn med skolepatruljen.
- kommunen løbende sørger for sikre skoleveje.
- samarbejde med kommunen og politi om Rådet for Sikker Trafiks skolekampagne, netværksmøder, undervisning, skolepatrulje og cyklistprøver.

## Samarbejde med HFO

*Skolens mål er at HFO-personalet tænkes ind i færdselsundervisningen.*

### Skolen forventer at:

- lærerne og pædagogerne samarbejder om at koordinere og planlægge færdselsundervisningen.
- pædagogerne bestiller et Uni-Login, så de får adgang til materialerne fra Rådet for Sikker Trafik.
- pædagogerne tænker i færdsel uden for skolemæssig sammenhæng, fx når de er på tur.
- pædagogerne sætter sig ind i skolens trafikpolitik og bakker op om den.

## Samarbejde med SSP

*Det er skolens mål, at samarbejdet med SSP også omfatter trafik.*

### Skolen forventer at:

- Skolens SSP kontaktlærer booker en SSP konsulent til at tale med 8. klasse om risikoadfærd i trafikken [www.sikkertrafik.dk/forældremøde](http://www.sikkertrafik.dk/forældremøde)

